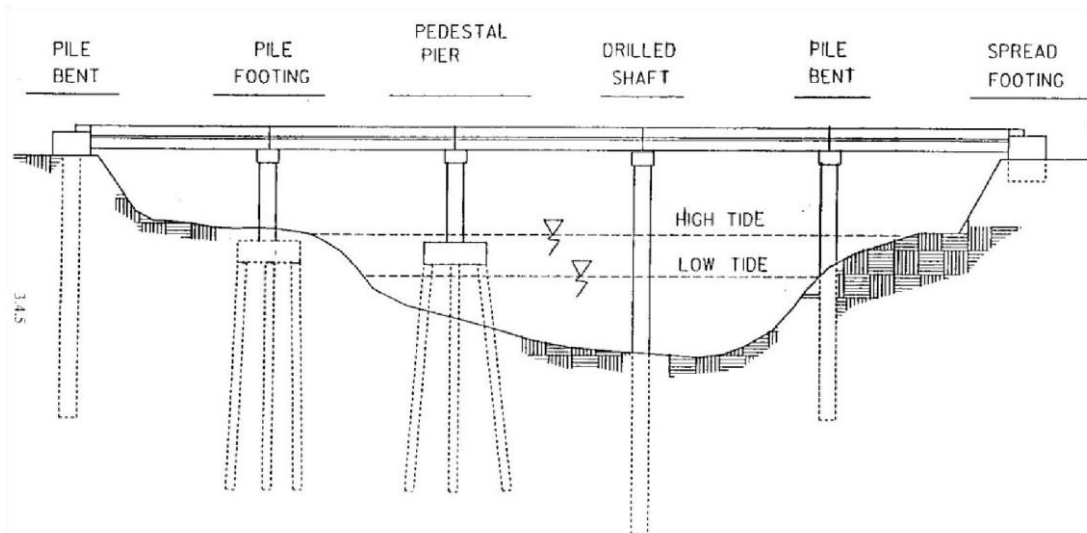


فصل 1

فونداسيون ها و انواع

آنها

(ملاحظات و مخاطرات اجرائي)



1-1 | مقدمه

مهندسي ژئوتکننيک زيرمجموعه اي از مهندسي عمران در زمينه مسائل مرتبط با بکارگيري و بررسي رفتار خاک و مصالح خاكي مي باشد. مهندسي ژئوتکننيک متشکل از دو بخش کلي مکانیک خاک و مهندسي پي است. در واقع مهندسي پي شامل بکارگيري اصول مکانیک خاک در طراحي شالوده ساختمان ها و ابنيه در تماس با خاک مي باشد.

کليه سازه هايي که بر روي زمين بنا مي شوند از جمله ساختمان ها، پل ها، خاکريز ها از دو بخش تشکيل مي شوند:

1- سازه فوقاني¹: بخش نمايان سازه

2- سازه زيرين²: بخش مدفون سازه

بخش سازه زيرين به عنوان حائل بين سازه فوقاني و زمين تکیه گاه عمل مي کند. يعني بار سازه فوقاني را به زمين منتقل مي نمايد. مبحث مهندسي پي بررسي تأثير متقابل سازه زيرين و زمين تکیه گاه مي شود.

2-1 | تعريف فونداسيون و اهميت آن

طبق تعريف، پي يا فونداسيون عبارت است از سازه زيرين و بخشي از خاک مجاور آن که تحت تأثير سازه و بارهاي وارد بر آن مي باشد. مبحث 7 مقررات ملي ساختمان، فونداسيون را به صورت زير تعريف نموده است:

مجموعه بخش هايي از سازه و خاک در تماس با آن که انتقال بار بين سازه و زمين از طريق آن صورت مي گيرد فونداسيون ناميده مي شود. در واقع وظيفه فونداسيون انتقال بارهاي بخش هاي فوقاني به خاک زير آن مي باشد به نحوي که تنش هاي بيش از حد و نيز نشست هاي اضافي ايجاد نگردد.

3-1 | مهندسي پي

مهندسي پي شامل تحليل و طراحي فونداسيون (شالوده ساختمانهاي متعارف) يا سازه هاي در تماس با خاک (ابنيه حائل) با بکارگيري اصول مکانیک خاک و مکانیک سازه توام با قضاوت مهندسي مي باشد. مهندسي پي مباحثي همچون محاسبه ظرفيت باربري، طراحي انواع مختلف فونداسيون مانند فونداسيون هاي منفرد، نواري، گسترده، عميق (شمع) را شامل مي گردد که در رابطه با هر کدام از آنها در بخش هاي آتي توضيحاتي ارائه خواهد شد.

علاوه بر طراحي فونداسيون هاي متعارف (فونداسيون ساختمان ها)، طراحي سازه هاي حائل نيز جزء مبحث مهندسي پي مي باشد.

مهندس پي به کسي گفته مي شود که به وسيله آموزش و تجربه کافي در اصول علمي و قضاوت مهندسي مهارت يافته است تا پي را طراحي نمايد. مي توان گفت که قضاوت مهندسي بخش خلاق کار طراحي پي مي باشد. در واقع قضاوت

¹ Superstructure

² Substructure

مهندسي در طرح پي همان گردآوري و به هم آميختن تجارب ، مطالعه کارهاي ديگران در شرايط نسبتاً مشابه و جمع آوري اطلاعات ژئوتکننيكي مخصوص ناحية تحت بررسي براي ايجاد طراحي اقتصادي، علمي، ايمن سازي براي سازه زيرين مي باشد.

حداقل مراحل لازم براي طراحي يك فونداسيون عبارتند از:

- 1- گردآوري اطلاعات سازه اي شامل موقعيت اجزاء باربر و ميزان بارگذاري. معمولاً تخمين تقريبي از بار (يا بارهاي) شالوده توسط کارفرما تامين مي شود.
 - 2- بررسي وضعيت فيزيكي محل و برنامه ريزي براي شناسايي هاي محلي. قبل از هر گونه اقدامي براي طراحي پي، مي بايست اطلاعات کافي از شرايط فيزيكي و ژئوتکننيكي محل جمع آوري گردد. اطلاعات اين مرحله با انجام آزمايشهاي صحرائي و آزمايشگاهي کامل مي گردد.
 - 3- تعيين پارامترهاي طراحي خاک بر مبناي آميزه اي از داده هاي آزمايشات، اصول علمي و قضاوت مهندسي. در اين مرحله مي توان از تحليل هاي ساده يا پيچيده کامپيوتري استفاده کرد.
 - 4- انتخاب سيستم پي و طراحي آن با استفاده از پارامترهاي طراحي بدست آمده از مرحله قبل. پي طرح شده مي بايست از طرفي اقتصادي و از طرف ديگر ايمن و پايدار باشد و کليه ضوابط فني در آن لحاظ گرديده باشد.
- مهندس پي مي بايست در کليه مراحل فوق تجربه داشته و در آنها مشارکت نمايد. در عمل اغلب چنين حالي وجود دارد. معمولاً يك شرکت ژئوتکننيكي متخصص عمليات شناسايي و آزمايشات خاک مسئول انجام مراحل 1 تا 3 مي گردد. سپس نتايج حاصله و خروجي مرحله 3 به کارفرما، که غالباً يك مهندس پي متخصص در طراحي اجزاء سازه زيرين است، تحويل مي گردد. نقص عمده در اين روش دقيق و قطعي انگاشتن پارامترهاي خاک است که معمولاً از طريق آزمايشهاي خاک با کيفيت متغير بدست آمده و شديداً آميخته به قضاوت مهندسي مي باشد. از اينرو مهندس پي و مشاور ژئوتکننيک مي بايست به صورتي بسيار نزديک با يکديگر کار نمايند و بخصوص مهندس پي مي بايست از واقعيت تقريبي بودن روش هاي تعيين پارامترهاي خاک بخوبي آگاه باشد.

4-1 | انواع فونداسيون ها

پي ها بر اساس عمق و نوع عملکرد طبقه بندي مي شوند. در حالت کلي چنانچه لايه مقاوم در عمق کمي از سطح زمين قرار گرفته باشد، پي در نزديکي سطح زمين بنا مي گردد. در غير اينصورت براي رسيدن به لايه ي مقاوم عمق پي افزايش مي يابد.

به طور کلي مي توان پي ها را به چهار دسته تقسيم نمود:

1- پي هاي کم عمق موسوم به پي هاي سطحي¹

به پي هايي اطلاق مي گردد که نسبت عمق به عرض آنها مساوي يا کمتر از واحد است، در عين حال در بعضي مراجع پي هاي با نسبت عمق تا 4 الي 5 هم بعنوان پي کم عمق طبقه بندي مي شوند.

2- پي هاي نيمه عميق² (پي هاي چاهي)

¹ Shallow Foundations

² Pier Foundations

3- بي هاي عميق¹

اين بي ها عمدتاً شامل بي هاي شمعي مي باشد. در مبحث 7 مقررات ملي ساختمان ، معيار ديگري براي بي عميق عنوان شده است و آن عبارت است از اينكه هرگاه نسبت عرض به ارتفاع بي کمتر از يك ششم باشد و عمق آن از سه متر تجاوز نمايد به آن بي عميق مي گويند.

4- بي هاي ويژه

شامل هرگونه بي كه جزء دسته بندي فوق نباشد از قبيل بي هاي صندوقه اي ، مهارها ، ستونهاي شني و سنگي و غيره.

1-4-1 انواع فونداسيون هاي سطحي

بي هاي سطحي از متداول ترين فونداسيون ها به خصوص براي پروژه هاي ساختماني و ديوارها بوده و اغلب عمق استقرار آن ها کمتر از عرضشان است. اين بي ها پس از گودبرداري و بي كني و برداشتن خاك هاي نباتي، ضمن عبور از عمق يخبندان و لايه هاي نامناسب سطحي و در پاره اي موارد با حفاري بيشتر جهت احداث طبقاتي در زيرزمين، اجرائي مي شوند و به لحاظ آناليز و طراحي سازه اي شامل بي هاي منفرد، نواري (با بارگذاري ممتد و خطي) و تيرهاي متكي (با بارگذاري متمرکز و منقطع) بر زمين مي باشند.

دسته بندي هاي متفاوتي از فونداسيون هاي سطحي در مراجع مختلف يافت مي شود. بولز² انواع كلي

فونداسيون هاي سطحي را به صورت زير دسته بندي مي نمايد:

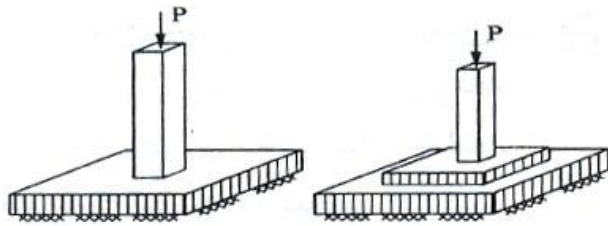
- بي هاي منفرد: بي هايي كه بار يك ستون تكي يا يك ديوار را حمل مي نمايند.
- بي هاي مركب: بي هايي كه بار دو تا چهار ستون را حمل مي نمايند.
- بي هاي گسترده: نوعي شالوده است كه بار چندين ستون با فواصل نامنظم يا چندين ردیف ستون موازي را حمل مي نمايد و در زير بخشي از ساختمان و يا كل آن قرار مي گيرد.

فونداسيون هاي سطحي به صورت مشروح تري نيز دسته بندي شده اند (مبحث 7 مقررات ملي ساختمان):

(الف) فونداسيون منفرد: فونداسيون منفرد بار يك ستون را تحمل نموده و از ساده ترين، معمول ترين و عمدتاً كم هزينه ترين نوع فونداسيون ها مي باشد. در پلان به شكل مربع، مستطيل و يا دايره بوده كه انتخاب شكل تا حدودي به مقطع ستون و همچنين نوع بارهاي وارده اعم از محوري، لنگر در يك و يا دو جهت بستگي دارد. از نقطه نظر ضخامت، پروفيل بي هاي منفرد و يا تك ممكن است به صورت ثابت، پله اي و يا شيب دار باشند. اين بي ها از مصالح بنايي، بتني وزني و يا بتن مسلح ساخته مي شوند. در صورت مسلح نمودن فونداسيون هاي منفرد غالباً در آن ها از يك سفره آرماتور مستقر در قسمت زيرين بي استفاده مي شود. يك نمونه فونداسيون منفرد در شكل 1-1 نشان داده شده است.

¹ Deep Foundations

² Bowels



شکل 1-1 فونداسیون منفرد

• چه موقعی می توان از شالوده منفرد استفاده کرد؟

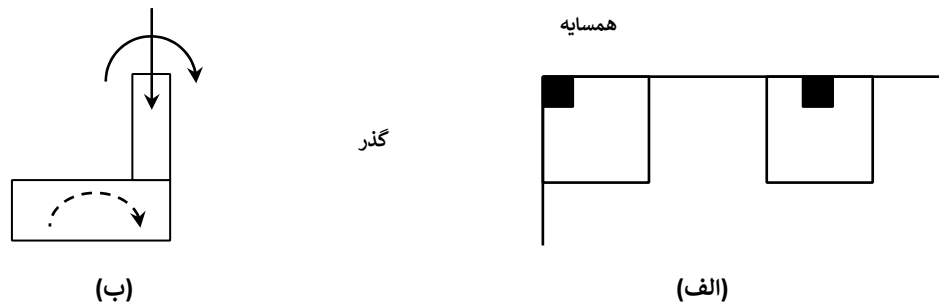
(الف) زمانی که حجم بار وارد بر شالوده در قیاس با مقاومت مجاز خاک آنقدر زیاد نباشد که منجر به ابعاد بزرگ و غیر متعارف شالوده شود.

$$\uparrow \uparrow A = \text{---} \downarrow Pq \uparrow \uparrow a$$

(ب) زمانی که ستون روی شالوده خروج از مرکزیت ایجاد نکرده باشد. به عبارتی ستون در مرکز شالوده یا حدوداً در مرکز شالوده قرار گرفته باشد.

با توجه به بند فوق می توان نتیجه گرفت که در سازه های بتنی که پای ستون گیردار است نمی توان از این نوع فونداسیون ها استفاده نمود زیرا لنگر پای ستون باعث ایجاد خروج از مرکزیت می شود در حالی که این فونداسیون قادر به انتقال لنگر نیست. علاوه بر این در صورت وجود برون محوری، فشار در یک طرف فونداسیون بزرگتر از طرف دیگر می شود که این اختلاف فشار باعث نشست نامساوی دو طرف و در نتیجه کج شدن¹ فونداسیون می شود. البته در بعضی موارد فونداسیون های منفرد را برای خروج از مرکزیت نیز طراحی و اجرا می کنند لیکن این کار توصیه نمی شود. در بعضی کتب استفاده از فونداسیون منفرد تحت بار برون محور فقط در خاک های متراکم و یا بستر سنگی مجاز دانسته شده است به شرطی که شالوده هم برای بار محوری ستون و هم برای لنگر گیرداری طراحی شده باشد. البته در این حالت نیز عدم قطعیت زیادی در رابطه با تخمین واقعی لنگر ها و خروج از مرکزیت ها وجود دارد.

از بحث فوق می توان نتیجه گیری نمود که مطابق شکل 1-2 هنگامی که فونداسیون منفرد در مجاورت حریم گذر یا ملک شخص دیگری قرار دارد استفاده از این فونداسیون ممکن نیست.



(ب)

(الف)

شکل 1-2 فونداسیون منفرد قرار گرفته در مجاورت حریم گذر یا گزر

¹ tilting

هرچند مطابق آنچه بیان شد، فونداسیون های منفرد دارای خروج از مرکزیت در عمل کاربرد چندانی ندارند، در فصول بعدی روابط نظری محاسبه ظرفیت باربری و نشست فونداسیون های منفرد قرار گرفته تحت بارهای مایل و برون محور مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

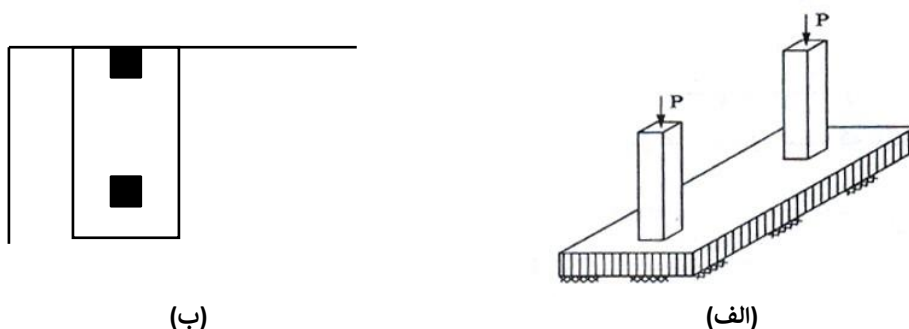
کلاف¹ (شناژ)

وقتی که در یک ساختمان از فونداسیون های منفرد استفاده می شود، آن ها را باید توسط کلاف هایی به یکدیگر متصل نمود.

کلاف ها به هیچ وجه برای جلوگیری از نشست های نامساوی نیستند و وظیفه آن ها بستن شالوده های منفرد به یکدیگر و جلوگیری از بازی کردن آن ها مخصوصاً در مقابل تکان های ناشی از زلزله می باشد.

شناژ یا کلاف: عنصری است غیر سازه ای یا سازه ای درجه 2 که هیچ نقشی در تحمل بارهای وارده و انتقال آن ها به زمین نداشته و نمی تواند نشست های نامتجانس (نشست نسبی) را کنترل کند. تنها وظیفه شناژ به هم کلاف کردن شالوده و جلوگیری از حرکت افقی آن ها نسبت به یکدیگر است.

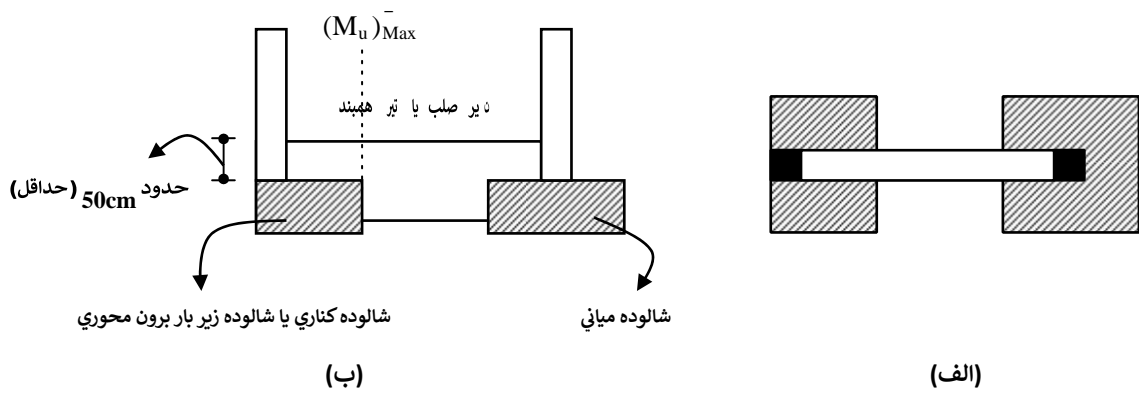
(ب) فونداسیون دو ستونی: اگر دو ستون بهم نزدیک باشند (به نحوی که فاصله شالوده های منفرد آنها کمتر از نصف فاصله دو ستون گردد)، اقتصادی و مناسب است که از شالوده دو ستونی استفاده شود (شکل 1-3). کاربرد اصلی این نوع شالوده در مواردیست که نمی توان یک ستون را به طور مرکزی بر روی شالوده منفرد قرار داد مانند ستونهای کناری (در نوار مرزی ساختمانهای محدود). شالوده دو ستونی می تواند به صورت مستطیلی، دوزنقه ای، باسکولی، T شکل، حفره ای و تیری طرح شود. این شالوده ها به نحوی طراحی می شوند که مرکز هندسی آنها بر نقطه اثر برآیند بارهای وارده منطبق گردد.



شکل 1-3 فونداسیون دو ستونی (الف) نمای سه بعدی (ب) فونداسیون قرار گرفته در مجاورت حرم

در فونداسیون های باسکولی برای مقابله با خروج از مرکزیت ستون کناری، آن را توسط یک تیر قوی (تیر صلب یا تیر همبند) به داخل شالوده داخلی مجاور متصل می نمایند (شکل 1-4). اینکار ممکن است برای جلوگیری از نشست نامساوی ستونها مورد توجه قرار گیرد.

¹ Tie



شکل 4-1 فونداسیون باسکولی (الف) پلان (ب) عناصر تشکیل دهنده فونداسیون باسکولی

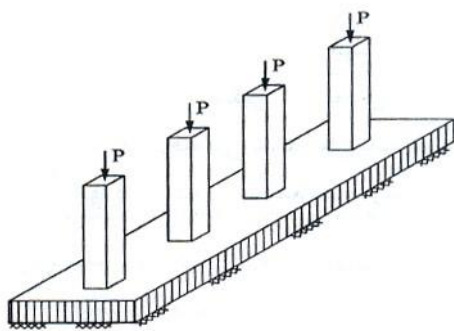
• نکات مربوط به شالوده باسکولی:

1. تیر صلب بایستی بالاتر از سطح زمین قرار گرفته باشد (حداقل 5 تا 10 سانتی متر) تا در انتقال بار به زمین مشارکت نداشته باشد. تنها وظیفه این تیر به هم بستن شالوده ها به منظور جلوگیری از واژگون شدن شالوده کناری است.
2. ارتفاع تیر صلب بایستی به گونه ای اختیار شده باشد که ممان اینرسی آن حداقل به اندازه ممان اینرسی شالوده زیر بار برون محور باشد به همین علت ارتفاع تیر صلب از ارتفاع شالوده بیشتر است.

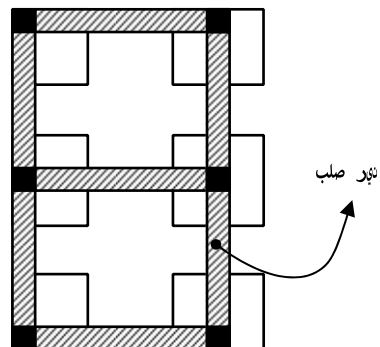
$$\text{ممان اینرسی تیر صلب} \geq \text{ممان اینرسی شالوده کناری}$$

توجه: در اجرا مشاهده می شود به غلط به جای شالوده باسکولی از شالوده ای که ارتفاع شناژ آن برابر ارتفاع شالوده و میلگرد بیشتر در بالا است استفاده می کنند.

نکته: استفاده از شالوده های تک و باسکولی در مناطقی مثل تهران که ساختمان ها به صورت متراکم در کنار هم ساخته می شوند و شالوده ها خروج از مرکزیت دارند به کل مردود و ممنوع است. زیرا با توجه به شکل (5-1) روبرو برای رفع مشکل شالوده های تک باید تیر صلب به صورت روبرو اجرا شود اما ملاحظه می شود که پی باسکولی شامل بیش از 2 ستون خواهد شد حال آنکه کلیه روابط شالوده باسکولی بر مبنای دو ستون محاسبه شده است.



شکل 6-1 فونداسیون نواری

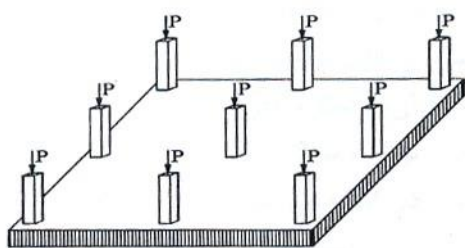


شکل 5-1

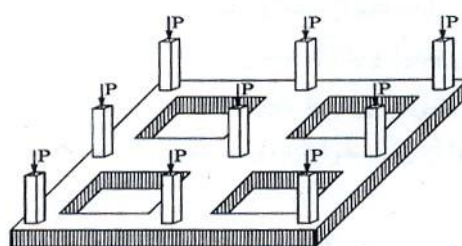
(ب) فونداسیون نواری: با اتصال فونداسیون های ستون های یک ردیف و یا برای فونداسیون زیر یک دیوار باربر فونداسیون نواری ایجاد می گردد که نسبت طول به عرض آن بسیار زیاد است (شکل 6-1). این فونداسیون ها ممکن است با مصالح بنایی، بتن وزنی و یا بتن مسلح اجرا شوند. در صورت مسلح نمودن این فونداسیون ها، آرماتورهای اصلی در راستای

طول قرار گرفته و آرماتورهای عرضی معمولاً نقش فرعی و مقابله با تغییر شکل های مربوط به نشست و یا حرارتی را دارند. برای افزایش سختی آن ها در مقابله با نشست غیر یکنواخت می توان آن ها را در مقطع عرضی به صورت T شکل و یا T معکوس اجرا کرد.

(ت) فونداسیون شبکه ای: به لحاظ اقتصادی (کاهش هزینه قالب بندی) گاهی مقرون به صرفه است که شالوده های یک ردیف در هم ادغام و شالوده به صورت نواری اجرا گردد. چنانچه این نوارها در هر دو امتداد عمود برهم قرار گیرند شالوده شبکه ای بوجود می آید (شکل 7-1). عملکرد این شالوده ها مرکب بوده و متفاوت از عملکرد شالوده های منفردی است که توسط کلاف به یکدیگر متصل می شوند. کلافها کلاً نقشی در جلوگیری از نشست شالوده های منفرد ندارند (قادر به حمل برش و خمش نمی باشند) و تنها صلبیت جانبی سازه را افزایش می دهند.



شکل 8-1 فونداسیون گسترده



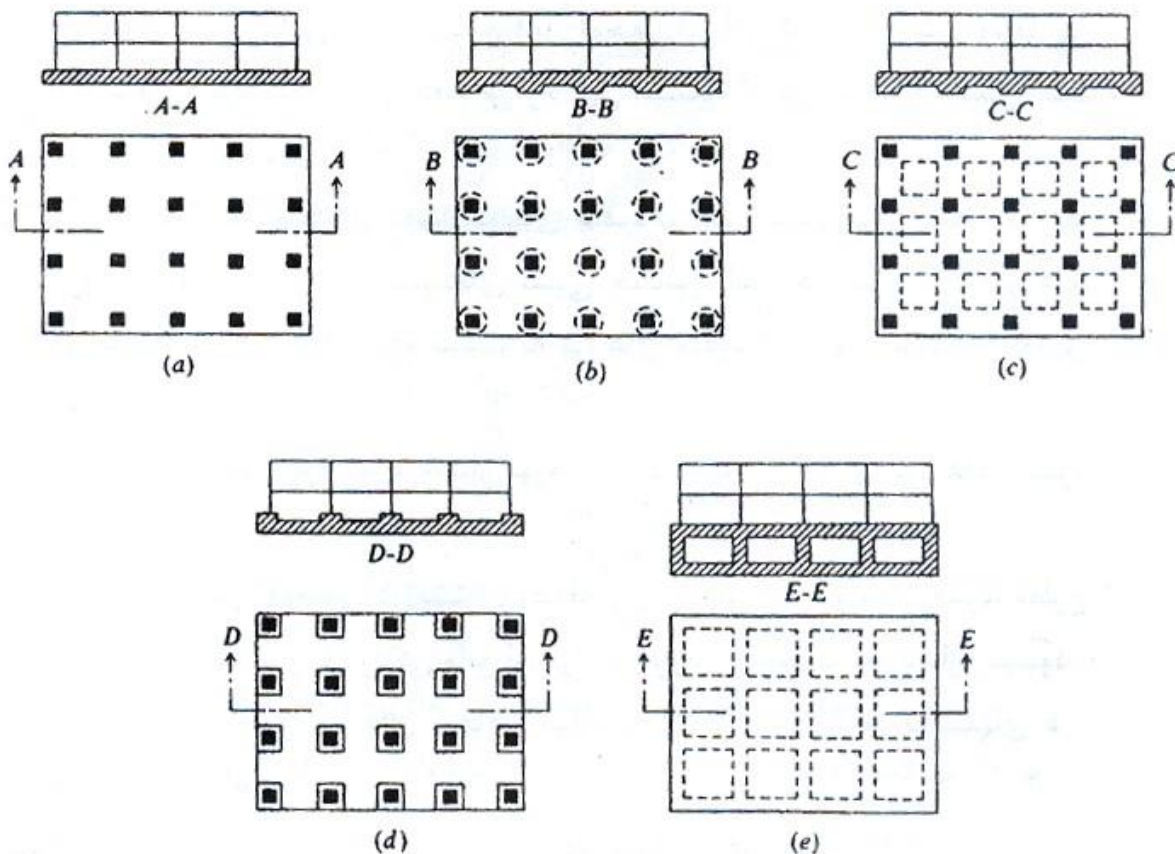
شکل 7-1 فونداسیون شبکه ای

(ث) شالوده های گسترده: در صورت اجرای پروژه های بزرگتر و سنگین تر بر روی زمین های با مقاومت کمتر و یا در صورت تفاوت قابل ملاحظه بار دیوارها و ستون های مجاور، جهت ایجاد عکس العمل یکنواخت و به حداقل رساندن نشست های غیر یکنواخت، مقابله با عوارض موضعی و نقاط ضعف موضعی و نقاط ضعف موردی در خاک بستر، در صورتی که استفاده از فونداسیون های منفرد و یا نواری میسر نباشد و یا بخش عمده زمین زیر بنا توسط فونداسیون های منفرد، نواری و یا شبکه ای اشغال شود، تمام محدوده زیربنا به ساخت فونداسیون اختصاص داده می شود و تمامی بارهای دیوارها و ستون ها توسط یک سیستم یکپارچه دالی تحمل می شود (شکل 8-1). به این سیستم، فونداسیون گسترده و یا به اصطلاح فرانسوی، رادیه جنرال گفته می شود و معمولاً دو سفره آرماتور در پایین و بالای فونداسیون در دو جهت طولی و عرضی در آن به کار گرفته می شود. فونداسیون گسترده نیز به اشکال مختلف در پلان و مقطع اجرا شده که چند سیستم سازه ای آن را در شکل 9-1 دیده می شود.

پی های گسترده دال های بتنی یکپارچه ای هستند که در پاره ای موارد با تلفیق تیرهای سخت کننده، دال های کف و سقف و دیوارهای پیرامونی یا میانی زیرزمینی، بار ستون ها و یا دیوارهای مختلف را حمل می کنند. کاربردهای فونداسیون های گسترده در یک یا چند مورد زیر ممکن است مورد ملاحظه قرار گیرد:

1. بارهای روسازه نسبتاً بزرگ بوده و شرایط خاک بستر ضعیف است به قسمی که مساحت فونداسیون های سطحی به اندازه کافی بزرگ و سطح قابل توجهی از پلان (بیش از 50%) توسط فونداسیون های منفرد اشغال شود که در این خصوص راه حل استفاده از فونداسیون گسترده ممکن است اقتصادی تر و ایمن تر باشد.
2. خاک بستر متغییر و استفاده از فونداسیون های منفرد موجب نشست غیر یکنواخت زیاد شده و یا روسازه نسبت به وقوع نشست های نسبت حساس باشد. در این مورد فاکتورهای پیوستگی، سختی نسبی فونداسیون گسترده نسبت به فونداسیون های منفرد تا حدود زیادی در تعدیل نشست ها موثر است.

3. زمین زیر بنا مستعد تورم بوده و فشار تورم موجب جابجایی جدي فونداسیون های منفرد می شود.
4. احتمال وقوع عوارض موضعی در بستر از جمله ریزش چاه، قنات و ایجاد حفره، مطرح بوده که فونداسیون گسترده با نقش پل زدگی مانع از سرایت عوارض نامطلوب به سازه می شود.
5. ضعیف استحکام و سختی پی های منفرد و شناژهای رابط که نمی تواند نشست های غیر یکنواخت را تعدیل نماید.
6. احتمال تخمین نادرست بارهای روسازه که وقوع بارهای غیر عادی ایجاد غیر یکنواختی در توزیع تنش و نشست را ممکن است به دنبال داشته باشد.
7. بارهای جانبی به طور یکدست در روسازه توزیع نشده و ممکن است جابجایی های افقی بیش از حد مجاز به فونداسیون های منفرد را به همراه داشته که فونداسیون گسترده با یکپارچگی مانع چنین وضعیتی خواهد شد.
8. کف زیر سازه پایین تر از تراز آب زیرزمینی واقع شده و آب بندی کف مهم می باشد. بکارگیری فونداسیون گسترده موجب جلوگیری از نفوذ آب به زیر زمین شده و علاوه بر این تا حدودی با زیر فشار مقابله می شود.
9. جهت افزایش باربری و تقلیل نشست، راه حل پی شناور (گودبرداری و پی سازی جای آن) مطرح شده که در این راستا تلفیق فونداسیون گسترده با دیوارها و سقف زیرزمین می تواند راه حل مطلوبی باشد.



شکل 9-1 انواع مختلف فونداسیون های گسترده (a) سیستم دال تخت (b) سیستم قارچی (در بالا یا پایین) (c) سیستم دال دیوار (دال کف، دال سقف و دیوارهای میانی و جانبی (d) سیستم جعبه ای

1-4-2 فونداسیون های نیمه عمیق

از آنجایی که در پاره ای موارد اجرای فونداسیون های سطحی مشکلات عدم تامین توان باربري، نشست های اضافی (به خاطر نسبتاً سست بودن لایه های سطحی و تمرکز توزیع تنش حاصل از بارگذاری در اعماق سطحی) و عدم تامین پایداری کافی در اثر بارهای جانبی و یا لنگرها را بدنبال دارند باید راه حل های دیگری را انتخاب نمود. از آنجا که استفاده از پی های عمیق معمولاً به عنوان انتخاب نهایی در مهندسی پی قلمداد شده و علی رغم قابلیت های کافی به لحاظ تامین باربري و پایداری، کنترل نشست، معمولاً اجرای پی های عمیق مقرون به صرفه نبوده و معضلات و صعوبت اجرایی خاص خود را به همراه دارد.

در نتیجه از راه حل های میانه پی سازی می توان استفاده از پی های نیمه عمیق را نام برد که در ذیل دو مورد از آن توضیح داده می شود:

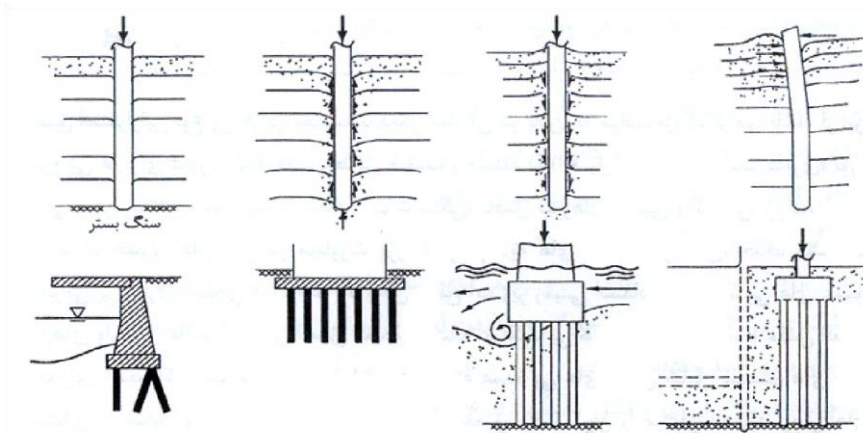
پی های چاهی: که اگر عمق استقرار پی آنها (D_f) بیش از 4 و کمتر از 10 برابر عرض آن ها است که جهت اجرا می توان از امکانات موجود استفاده نموده و با حفر چاه و رسیدن به لایه متراکم و قطور نمودن قسمت انتهایی چاه ضمن برآورده نمودن شرایط باربري مناسب، از لایه های نشست پذیر عبور نمود. به علاوه برای سازه ای که تحت نیروهای برکنش و یا کشش واقع می شوند، پی های نیمه عمیق چاهی گزینه مطلوبی بوده و در مقابله با کشش می توان از نیروهای مقاوم وزن پی، مقاومت برشی خاک اطراف و نیز از مقاومت سقف پی استفاده نمود.

همچنین برای پی های گسترده در روی زمین به صورت سطحی اگر معضلات توان باربري و نشست مطرح باشد می توان عمق استقرار پی گسترده را در اعماق پایین تر اختیار نمود تا بخشی از تنش های وارد از روسازه با وزن خاک برداشته شده حاصل از حفاری جبران نمود. این امر به بهبود توان باربري حاصل می انجامد. به این دسته از پی های نیمه عمیق اصطلاحاً پی های شناور اطلاق می گردد.

1-4-3 فونداسیون های عمیق

عمق استقرار این نوع فونداسیون ها در مقایسه با دیگر ابعاد آن در پلان، به مراتب بزرگتر می باشد. از این نوع فونداسیون ها برای عبور از لایه های سطحی ضعیف و مسئله دار (از قبیل معضلات نشست پذیری، توری زایی و فروریزی)، مصونیت در مقابل آب شستگی، تحمل نیروهای جانبی و کششی بزرگ، مقابله با اثرات حفاری های آتی در مجاورت پروژه، تراکم لایه های ضعیف در عمق، حذف مشکلات اجرایی پی سازی سطحی در شرایط بالا بودن سطح آب زیرزمینی استفاده می شود. پی های عمیق بارهای وارده را علاوه بر عکس العمل کف که مشابه عملکرد پی های سطح است، با عکس العمل جداری (اصطکاک) نیز تحمل می نمایند. دو دسته عمده پی های عمیق شامل سیستم های لاغر متداول یا شمع و سیستم قطورتر و یا پایه های عمیق یا کیسون را می توان نام برد. روش های مختلفی برای اجرای پی های عمیق مطرح است. شمع های کوبیدنی از نوع چوبی، بتنی و یا فولادی که از طریق انواع چکش ها، جک ها و ویراتورهای کوبنده، به زمین رانده می شوند. شمع ها و پایه های درجا توسط حفاری چاه و یا گمانه و سپس ریختن مصالح بنایی، بتنی وزنی و یا مسلح و یا استقرار مقاطع پیش ساخته در مجاری حفاری شده اجرا می گردند. شمع های کوبیدنی-درجا نیز شامل مواردی می شوند که ابتدا یک پوسته و یا غلاف به زمین رانده شده و سپس داخل آن با بتن پر می شود. پوسته و

یا غلاف پس از بتن ریزی در محل باقی مانده و یا بیرون کشیده می شود. شکل 10-1 چند نمونه از پی های عمیق را نشان می دهد.



شکل 10-1 نمونه هایی از کاربردهای فونداسیون های عمیق

1-4-4 فونداسیون های ویژه

دال سطحی به عنوان پی گسترده جهت تامین پاره ای ضروریات اجرایی، فنی، اقتصادی و سرویس دهی ممکن است به طور خاصی در عمل مورد استفاده قرار گیرد که چند نمونه آن در شکل 11-1 نشان داده شده است.

- پی های شناور¹: پی های شناور در مواردی کاربرد دارند که با وجود لایه های نشست پذیر و یا ضعیف تا عمق قابل توجهی وجود داشته و استفاده از شمع هم امکان پذیر نباشد. در آن صورت می توان پی گسترده سازه را در عمق پایین تر مستقر و با برداشت خاک حاصل از گودبرداری با بار ثقلی حاصله از روسازه مقابله و یا حتی فشار روسازه با میزان خاک حاصل از حفاری معادل نمود. از نظر تئوری در چنین وضعیتی خاک در عمق کف پی به پایین تحت تاثیر بارگذاری جدید و اضافه فشار نبوده بنابراین نشست قابل توجهی اتفاق نمی افتد و نشست حاصله عمدتاً در اثر برگشت تورم حاصل از خاکبرداری پس از احداث بنا می باشد. معمولاً یک متر مکعب خاک را می توان به لحاظ وزنی معادل دو طبقه ساختمان مسکونی معمولی در هر متر مربع به حساب آورد. البته باید توجه داشت که در صورت بالا بودن سطح آب زیرزمینی، شناوری پی ممکن است مشکل جدی بوده و معطلات اجرایی گودبرداری در آب نیز مطرح باشد.
- پی های باکسی با جعبه ای²: در مواردی که سازه سنگین تر و از اهمیت ویژه ای برخوردار باشد، سیستم فونداسیون باید از صلبیت خمشی ویژه ای برخوردار بوده که بدین ترتیب تلفیق دال های کف و سقف و نیز دیوارهای اطراف و میانی زیرزمین، ملاحظات خاص تحلیل، طراحی سازه ای و اجرایی پی های شناور را مطرح می سازد.
- پی های فولادی یا پروفیله³: استفاده از پی های فولادی در مواردی است که بارهای حاصل از روسازه سنگین و زمین بستر سخت و یا سنگی باشد و راه حل های استفاده از بتن مسلح پاسخگویی وضعیت سیستم های معمول پی سازی نبوده که در این صورت استفاده از پروفیل های فولادی بال پهن در دو لایه عمود و بر روی یکدیگر با قالب بتنی

¹ Floating (Buoyant) Foundations

² Box Foundations

³ Grillage

درجا در اطراف به کار گرفته می شود. در موارد بارهای کمتر و در دسترس نبودن پروفیل های بال پهن فولادی و یا پی سازی موقتی در بستر های سست، می توان از دو ردیف الوارهای چوبی متعامد روی هم محصور در بتن استفاده کرد.

- پی های سلولی و پوسته ای¹: بر اساس استفاده از عملکرد، شکل پی در ساختار پی های شناور و یا تقلیل وزن مرده بتن در پی های حجیم مدفون، و نیز تامین سختی کافی در طبقات مختلف زیرزمین از صفحات متناوب و متقاطع جهت تامین مقاومت کافی در مقابل نیروهای برشی و لنگر خمشی و نیز صرفه جویی در احجام بتن و آرماتور مصرفی استفاده می شود. ویژگی های فرعی روسازه عاملی تعیین کننده در انتخاب شکل این پی ها می باشد.

- پی های منفرد چسبنان²: پی های منفرد چسبان به عنوان جایگزینی برای پی های گسترده استفاده می شود. پی های گسترده معضلاتی از نقطه نظر تحلیل، طراحی و در نهایت اجرا را در بر دارند. در صورتی که در پی های منفرد با فرض صلبیت آن ها روش های تحلیل و طراحی، ساده و معمول می باشد. در اجرا نیز با وجود شبکه آرماتور فوقانی در پی های گسترده، معضلات دسترسی برای بتن ریزی و عبور بتن از شبکه آرماتور بالایی وجود داشته و مضافاً به این که با توجه به ابعاد قابل توجه پی گسترده در سطح، مشکلاتی نیز در اجرای یکپارچه بتن مطرح است لذا برای تسهیل در طراحی و اجرا می توان بجای پی گسترده، یک ردیف پی های منفرد، مجاور را جایگزین آن نمود که به صورت منقطع در قسمت بالایی و متصل در قسمت پایینی بوده و لذا به علت عدم پیوستگی در بالا، لنگری رد و بدل نشده و مانند پی های منفرد نیازی به سفره آرماتور پایین مطرح می شود. جهت سهولت بیشتر در اجرا و ایفای نقش شناژ می توان یک سفره مشترک حداقل آرماتور در پایین پی های مجاور منظور نموده و سپس در صورت لزوم هر پی تک، آرماتور اضافی منظور گردد. سیستم پی های منفرد در زیر یکپارچه شده و علی رغم مجاورت و سراسری بودن پلان فونداسیون، مدل پی منفرد را می توان در تحلیل، طراحی و اجرا به کار گرفت.

- تلفیق پی گسترده و پی های عمیق: اگرچه پی گسترده در میان پی های سطحی راه حل نسبتاً مناسبی به شمار می رود ولی ایراداتی از قبیل معضلات اجرایی و بتن ریزی یکپارچه، غیر اقتصادی بوده و در نهایت وقوع نشست های زیاد را به دنبال دارد. به طور کلی وقوع نشست در خاک اعم از تحکیمی و آبی را می توان تابعی از شدت بارگذاری (q) و عرض پی (B) محسوب نمود (اسلامی و همکاران، 1383). در این صورت با توجه به عرض نسبتاً زیاد پی های گسترده در مقایسه با پی های نواری و منفرد و منطقه تاثیر تنش نسبتاً زیاد در زیر پی معضلات نشست در زیر پی های گسترده ممکن است برای سازه های مهم و سنگین از محدوده مجاز نشست ها تجاوز نماید. به علاوه برای پروژه های سنگین فشارهای بزرگی را به زمین وارد می سازند و معضلات باربری نیز به صورت قابل توجهی مطرح خواهد بود. در این خصوص می توان با تلفیق پی گسترده به همراه پی های عمیق و مشارکت در باربری، یکی از کاملترین انواع فونداسیون ها را اجرا نمود. بر اساس فرضیه رادیه معادل و تجارت حاصله از کنترل نشست با استفاده از پی های عمیق می توان با انتخاب گزینه مناسب پی گسترده و تغییر در تعداد شمع ها و اندرکنش مطلوب پی گسترده و شمع که اصطلاحاً به پی گسترده مرکب موسوم است، اثرات توأم افزایش توان برابری و نیز کاهش نشست را ایجاد نمود که چنین مفهومی توسط پولوس³ در شکل 1-12 نشان داده شده است.

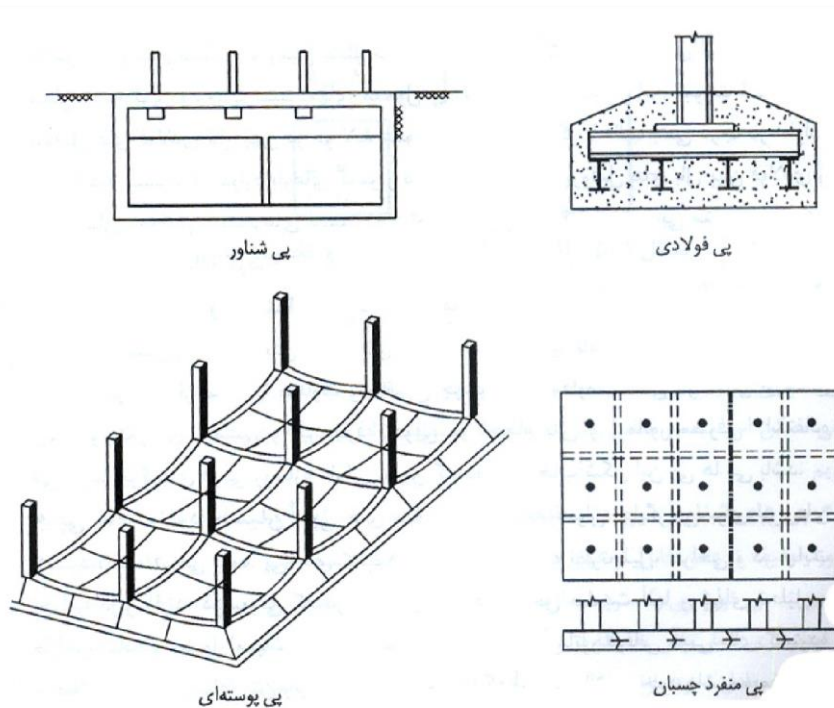
¹ Cellular or Shell Foundations

² Attached single Foundations

³ Poulos, 1980

• **فونداسیون های صندوقه ای:** فونداسیون های صندوقه ای معمولاً از يك ستون توخالی قطور از جنس بتن مسلح ساخته شده و با روشهای مختلف در زمین نصب می شوند. در عمل از این نوع پی ها برای سازه های دریایی استفاده شده و بصورت پیش ساخته می باشند به نحویکه بتوان آنها را بصورت شناور به محل مورد نظر حمل و سپس آنرا تثبیت نمود.

تثبیت صندوقه در محل با پر کردن آن از آب و یا مصالح وزین دیگر انجام می شود.



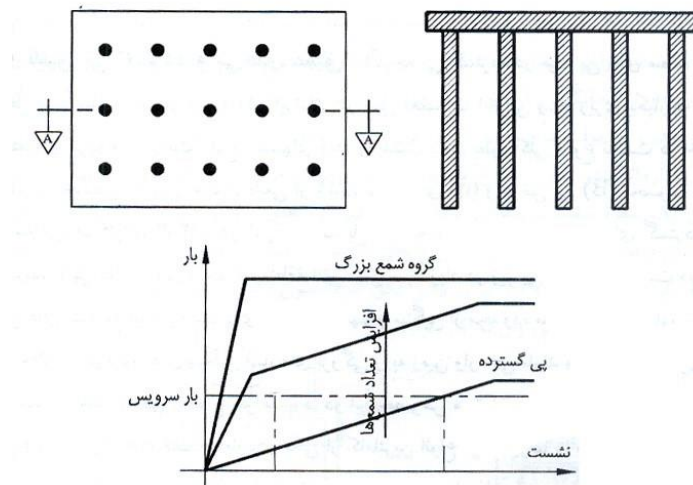
شکل 11-1 چند نمونه از پی های گسترده خاص

5-1 | ضوابط کلی و ملاحظات دیگر در طراحی فونداسیون ها:

ابعاد و اجزاء پی می بایستی بنحوی طرح شوند که هم تنش تماس با خاک در حد ایمن باشد و هم نشستها را به يك مقدار قابل قبول محدود نماید اما مشکلات نشست اضافی عمومی بوده و تا حدودی مخفی باقی مانده اند زیرا تنها موارد بسیار دیدنی انتشار یافته اند. تعداد اندکی ساختمانهای مدرن در اثر نشستهای اضافی فرو می ریزند. اما وقوع فروریختگی ها جزئی یا گسیختگی موضعی در يك عضو سازه ای چندان غیر معمول نیست، بیشتر آسیبهائی که روی می دهند شامل ترکهای نا خوشایند در دیوار و کف، کف های ناهموار (خیز هاوشیب ها) درهاو پنجره های چفت شده و غیره می باشند. تغییرپذیری خاک همراه بابرهای پیش بینی نشده یا حرکت های بعدی خاک (نظیر زلزله ها) می توانند به مشکلاتی از نشست منجر شوند که مهندس، کنترل اندکی بر آنها دارد. بعبارت دیگر آخرین روشهای موجود طراحی ممکن است احتمال مشکلات نشست (ضریب خطر) رابه مقدار زیادی کاهش دهند، اما عموماً يك پروژه خالی از خطر بدست نمی دهند. باین همه بطور منطقی برخی مشکلات نتیجه مستقیم طراحی ضعیف یا بی دقتیهای ساده یا عدم توانائی مهندسی می باشند. يك عامل عمده که کار طراحی پی را مشکل می سازد آن است که پارامترهای خاک مورد استفاده در طراحی قبل از شروع پروژه بدست می آیند.

بعداً هنگام اجرائی برخاکي بنا می شود که خواص آن به مقدار زیادی نسبت به حالت اولیه اصلاح شده است که این اصلاح یا بواسطه روند اجرا یا احداث پی ایجاد می گردد این بدان معنی است که خاک ممکن است حفاری ویا جایگزین

گشته و متراکم گردد. حفاري درجهت برداشتن بار از روي خاك زيرين بوده و سبب انبساط آن رافراهم مي نمايد كوبيش شمع معمولاً خاك رامتراكم تر مي نمايد. هريك از اين وقايع يا مستقيماً خواص خاك را تغيير داده (جايگزين خاك) يا پارامترهاي مقاومتی برآورد شده اوليه را اصلاح مي نمايند.



شکل 12-1 اثرات توام افزایش توان باربري و کاهش نشست با تلفيق بي گسترده و شمع

به طور كلي ضوابط زير در طراحي بي ها بايد مد نظر قرار گيرند:

- 1- عمق بي ها مي بايست به قدر كافي زياد باشد تا از بيرون زدگي جانبي مصالح از زير بي براي شالوده ها و پي هاي گسترده جلوگیری شود. بطور مشابه در گود برداري بي مي بايست اين نکته مد نظر باشد كه مشكل بيرون زدگي مصالح بي مي تواند براي شالوده هاي ساختمان موجود در نواحي مجاور گود اتفاق بيفتد و ضرورت دارد كه تدابير مقتضي در نظر گرفته شود. تعداد تركهائي ناشي از نشست كه به هنگام گود برداري براي سازه هاي مجاور مالکين ساختمانهائي موجود يافت مي شوند بسيار قابل توجه مي باشد.
- 2- عمق شالوده ها مي بايست زيربخشي از خاك باشد كه داراي تغييرات حتمي فصلي ناشي از يخ زدگي، ذوب شدن يخ و رشد گياهان مي باشد. اكثر آيين نامه هاي ساختماني محلي مقررات مربوط به حداقل عمق بي را در بردارد.
- 3- در بي ممكن است لازم شود شرايط خاك منبسط شونده در نظر گرفته شود در چنين شرايطي بناي ساختمان در جهت حبس بخار آب موجود در خاك است كه به طرف بالا حركت مي نمايد. اين بخار آب به تدريج فشرده شده و خاك واقع در بخش دروني زير دال كف و پي ساختمان را حتي در شرايطي كه تغيير محيطي به طور عادي روي مي دهد اشباع مي نمايد.
- 4- علاوه بر ملاحظات مربوط به مقاومت فشاري، سيستم بي مي بايست در برابر واژگوني، لغزش و هر نوع بالا زدگي (شناوري) ايمن باشد.
- 5- سيستم بي بايد در برابر خوردگي يا تخریب ناشي از تماس با مواد مضر موجود در خاك محافظت گردد.

- 6- سیستم پی باید بتواند تغییرات بعدی را در ناحیه یا هندسه ساختمان را تحمل کند و در صورت لزوم به ایجاد تغییرات در سازه فوقانی و بارگذاری به سادگی قابل اصلاح باشد.
- 7- پی می بایست توسط نیروی انسانی موجود در محل قابل ساخت باشد.
- 8- اجرا و توسعه محل می بایست مطابق با استانداردهای محیط زیستی محل باشد از جمله اینکه می بایست تعیین شود که آیا ساختمان از طریق تماس با زمین در معرض آلودگی است یا خیر.

6-1 | شمع

شمع چیزی جز یک ستون مستقر شده در زمین برای تحمل بارهای وارده از طرف سازه و انتقال آن به لایه مقاوم تر زمین که در عمق زیاد قرار دارد نیست. اجرای شمع زیر انواع فونداسیون در موردی که خاک زیر پی برای تحمل بارهای وارده توان کافی نداشته باشد، استفاده می شود. شمع بارهای وارده از پی و بنا را در عمق خاک عبور داده و آنرا به خاک مقاومتر (در عمق بیشتر) منتقل می کند. شمع ها را ممکن است از لحاظ نوع جنس آنها یا بر اساس نحوه انتقال بار به زمین و یا روش ساخت دسته بندی کرد. از نظر نوع جنس آن ها را به شمع های چوبی، بتنی و فلزی تقسیم می کنند. از لحاظ نحوه انتقال بار به زمین شمع ها به شمع های مقاومتی و شمع های اصطکاکی تقسیم بندی می شوند. و بالاخره از نظر روش ساخت شمع ها را می توان به شمع های پیش ساخته و ساخته شده در محل تقسیم کرد. شمع های پیش ساخته و ساخته شده در محل از لحاظ جنس و یا نحوه ساخت دارای انواع مختلفی می باشند.

از لحاظ نحوه انتقال بار به زمین، گاهی شمع مانند یک ستون بارهای وارده را از سرتاسر لایه های غیر مقاوم زمین عبور داده و از طریق سر خود که به زمین مقاوم رسیده است به زمین انتقال می دهد که این شمع ها را مقاومتی می نامند. در مواقعی که زمین خوب در اعماق زیاد و دور از دسترس باشد ممکن است شمع ها مقاومت خود را از طریق نیروی اصطکاکی که بین سطوح جانبی آنها و زمین به وجود می آید کسب می کنند. این نوع شمع ها را شمع های اصطکاکی می نامند. در واقع تقریباً در تمام حالات مقاومت، ترکیبی از مقاومت اصطکاکی و مقاومت انتهایی است.

انواع شمع ها:

بر حسب شرایط تحت الارضی، سطح آب زیرزمینی و نوع باری که باید حمل شود، انواع مختلفی از شمع ها در کارهای ساختمانی مورد استفاده قرار می گیرد. شمع ها بر حسب مصالحی که از آن ساخته می شوند دارای انواع زیر هستند:

1. شمع های فولادی
2. شمعی های بتنی
3. شمع های چوبی
4. شمع های مرکب

1-6-1 شمع های فولادی

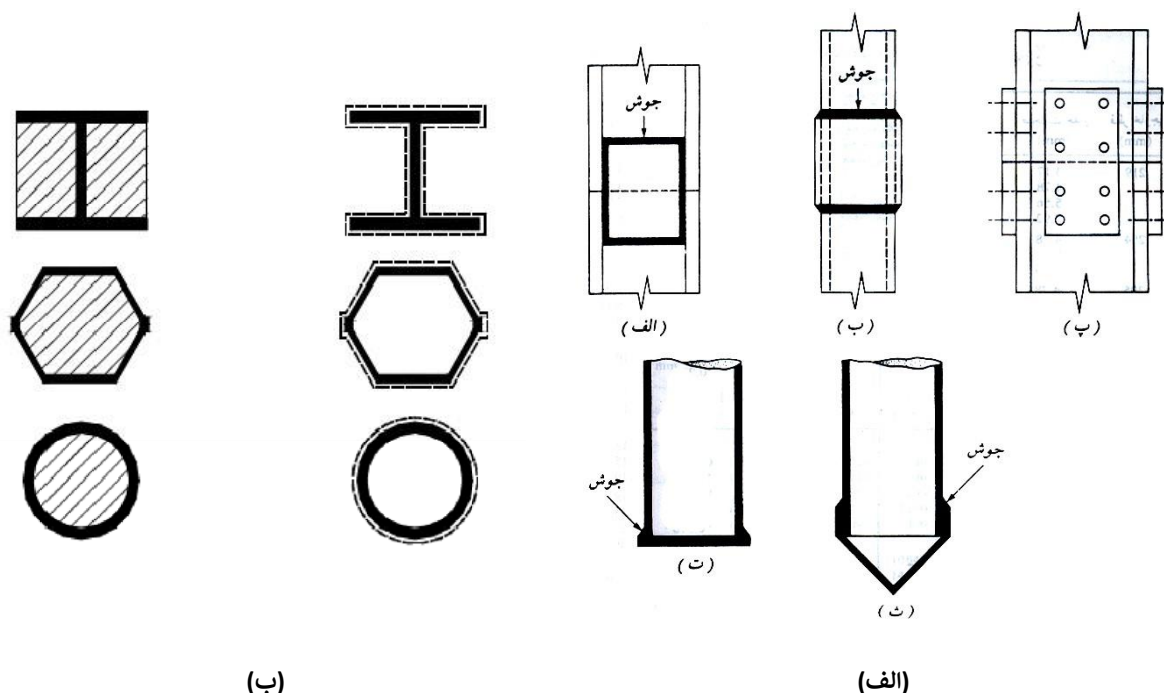
انواع معمول شمع های فولادی، شمع های لوله ای و شمع های H می باشند. شمع های لوله ای نیز در دو حالت انتهایی بسته و انتهایی باز به زمین کوبیده می شوند. هرچند که از تیرآهنهای I و بال بهن نیز می توان برای شمعکوبی استفاده کرد، لیکن تیرآهن ها با نیمرخ H به علت مساوی بودن ضخامت بال و جان معمولاً ترجیح داده می شوند.

در صورتی که طول مورد نیاز برای شمع بزرگتر از طول یک شاخه شود، شمع های فولادی را به وسیله جوش و یا پرچ به یکدیگر وصله می کنند. در شکل 1-13-الف جزئیات یک وصله جوشی برای شمع های H نشان داده شده است. در شکل 1-13-ب نیز جزئیات یک وصله جوشی برای شمع های لوله ای مشاهده می شود. در صورت استفاده از پرچ، از جزئیاتی مثل

1-13-1-پ برای وصله شمع های H استفاده می شود.

وقتی که انتظار لایه ای سخت نظیر شن متراکم، شیل و سنگ نرم می رود در نوک شمع فولادی از کفشک¹ استفاده می شود. در اشکال 1-13-ت و ث دو حالت تخت و مخروطی برای کفشک نوک شمع های لوله ای نشان داده شده است.

در زمین های باتلاقی، خاک های نباتی، مناطق ساحلی و سایر خاک های خورنده، املاح خاک و آب می توانند شمعهای فولادی را تحت حملات شیمیایی قرار داده و خوردگی ایجاد نمایند. خاک هایی که pH آن ها بزرگتر از 7 است خورنده نیستند. برای جبران کردن کاهش ضخامت به علت خوردگی بر ضخامت محاسباتی، معمولاً یک ضخامت اضافی در نظر گرفته می شود. برای جلوگیری از خوردگی، در روی شمع ها می توان از یک لایه پوشش اپوکسی استفاده کرد. این پوشش که در کارخانه روی شمع ها زده می شود، در هنگام حمل و نقل و کوبیدن شمع، به سختی آسیب پذیر است. گاهی مواقع برای جلوگیری از خوردگی شمع فولادی، از پوشش بتنی استفاده می شود. استفاده از حفاظت کاتودیک روش مطمئنی برای جلوگیری از خوردگی شمع است.



شکل 1-13 شمع های فولادی

¹ Driving point or shoe

این نوع شمع ها به دو دسته تقسیم می شوند . شمع های بتنی پیش ساخته و شمع های ساخته شده در محل که در زیر به شرح هر یک از آنها می پردازیم:

شمع های بتنی پیش ساخته:

شمع های بتنی پیش ساخته را می توان تقریباً به هر شکل و اندازه ای در کارخانه ساخت. مقاطع معمول این نوع شمع ها مربع، دایره و چند ضلعی است. شمع های بتنی پیش ساخته معمولاً با طول 18 متر که می توانند باری را در حدود 1000 را تحمل کنند. محدودیتی از نظر خمش داشته و لذا در موقع حمل آنها باید دقت کافی برای جلوگیری از شکستن آنها به کاربرد. در سر شمع های بتنی پیش ساخته برای جلوگیری از تخریب شمع در موقع کوبیده شدن کلاهک فلزی نصب می کنند.

مزایای استفاده از شمع های بتنی:

- (الف) بر خلاف شمع های چوبی که بهتر است همیشه در زیر آب قرار داشته باشد استفاده از شمع های بتنی در داخل و خارج آب تقریباً یکسان است.
- (ب) محاسبه آنها آسان و نسبتاً دقیق می باشد.
- (پ) شمع های بتنی پیش ساخته را قبل از کوبیدن می توان مورد بررسی و معاینه قرار داد.
- (ت) قابلیت تحمل شمع های بتنی به مراتب بیشتر از شمع های چوبی است.
- (ج) خطر خوردگی به وسیله حشرات و حیوانات کوچک در شمع های بتنی وجود ندارد.

معایب استفاده از شمع های بتنی:

- (الف) قطع قسمت انتهایی اضافی آنها به آسانی میسر نیست.
- (ب) برای گرفتن و سخت شدن بتن مدت نسبتاً زیادی لازم است.
- (پ) اگر در موقع کوبیدن به مانع سختی نظیر سنگ برخورد کند خواهد شکست.
- (ج) کوبیدن آنها احتیاج به وسایل مخصوصی با وزنه های سنگین دارد. بعلاوه لرزش زمین در اثر کوبیدن شمع ها ممکن است به ساختمان های مجاور آسیب وارد کند.
- (د) اضافه کردن و اتصال شمع های بتنی به همدیگر تقریباً غیر ممکن است.
- (ه) وجود مواد و املاح مخصوص در اب گاهی باعث خرابی بتن و خوردگی فولادهای مصرفی در آنها می شود.

شمع های بتنی ساخته شده در محل

معایب شمع های پیش ساخته شده باعث شده است که استفاده از آنها به میزان قابل توجهی کاهش یابد و به جای آنها از شمع های بتنی ساخته شده در محل که به انواع زیر ساخته می شود استفاده شوند.

(الف) شمع های چند قسمتی

(ب) شمع های بتنی ریخته شده در محل با استفاده از جدار ه ی فلزی

(ج) شمع های بتنی ریخته شده در محل بدون استفاده از جدار هی فلزی

شمع های چوبی 3-6-1

از جمله پر مصرف ترین نوع شمع ها هستند. مقطع آنها معمولاً به شکل مربع و به ابعاد 22.5×22 cm تا 65×65 cm به طول 12 متر ساخته می شود. این شمع ها از تنه درختی با چوب سخت نظیر کاج و بلوط درست شده است و دو سر آنها برای جلوگیری از خوردگی شن در موقع کوبیدن با کلاهک فلزی مسلح می سازند.

شمع های چوبی از جمله مقطع دایره ای را معمولاً بدون کندن پوست بکار می برند تا نیروی اصطکاک حاصله بین سطح جانبی شمع و زمین به حداکثر مقدار ممکنه افزایش یافته و شمع قابلیت تحمل فشار زیادی داشته باشد. قطر شمع های چوبی استوانه ای 20 تا 25 سانتی متر است. شمع های چوبی نسبت به شمع های دیگر ارزانتر و از لحاظ برش و اتصال آسانتر و حمل و نقل و اجرای آنها نیز نسبتاً راحت است. حداکثر طول شمع ها را به فواصل 80 تا 120 سانتی متر از همدیگرو به صورت یک در میان می کوبند. پس از آنکه شمع به اندازه کافی در زمین فرو رفت انتهای آن را با ارة مخصوص قطع میکنند به طوری که همگی در یک سطح قرار می گیرند. برای آنکه فشار یکنواختی به شمع ها وارد آید می توان آنها را با چوبهای افقی بهم وصل کرد و روی آنها قرار داد. امروزه روش های مختلفی برای جلوگیری از پوسیدگی چوب در آب و یا در خشکی وجود دارد که با استفاده از آنها به میزان قابل توجهی از خطر پوسیدگی و حمله حشرات کاسته می شود.

شمع های مرکب 4-6-1

در شمع های مرکب، قسمت فوقانی و تحتانی شمع از دو مصالح مختلف ساخته می شوند. به عنوان مثال، شمع های مرکب ممکن است از فولاد و بتن و یا چوب و بتن ساخته شوند. شمع های مختلط فولاد و بتن مرکب از قسمت تحتانی فولاد و قسمت فوقانی بتن درجا می باشند. از نوع شمع وقتی مورد استفاده قرار می گیرد که طول شمع لازم برای تامین ظرفیت باربری از ظرفیت باربری بتن درجای ساده تجاوز کند. شمع های مختلط چوب و بتن دارای قسمت تحتانی چوبی می باشند که به طور دائم در سفره آب زیرزمینی قرار دارد و قسمت فوقانی آن ها از بتن است. در هر صورت ایجاد وصله در محل تلاقی دو مصالح مشکل بوده و به همین علت است که شمع های مختلط دارای کاربرد وسیعی نمی باشند.



شکل 14-1 شمع های چوبی شناور مربوط به یک ساختمان صنعتی کوچک (Kemfert, 2006)

7-1 اجرای فونداسیون ها، گودبرداری و مخاطرات اجرایی

چطور خطرات گودبرداری ساختمانی را کاهش دهیم؟ سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران مطلبی درباره چگونگی گودبرداری ایمن و بدون خطر، تلفات و خسارات برای همسایگان و کارگران منتشر کرده است که در ادامه می خوانید:

اندازه کوچک قطعات زمین و فاصله عرضی صفر ساختمان ها از یکدیگر در بسیاری از نقاط تهران باعث شده گودبرداری امری دلهره آور و نگران کننده برای مالکان ساختمان ها و همسایگان شود. در سال های اخیر با افزایش تراکم و تعداد طبقات و نیاز به تأمین پارکینگ و سایر سطوح خدماتی در ساختمان ها، عمق گودبرداری نیز بیشتر شده است. اما در بیشتر موارد از همان روش های سنتی که در گود های کم عمق گذشته استفاده می شود. متأسفانه بسیاری هنوز فکر می کنند که به کارگیری تمهیدات ایمنی لازم در گودبرداری هزینه و زمان بیهوده ای را به کار تحمیل می کند، در حالیکه گودبرداری اصولاً جزو کارهای پیچیده و بسیار خطرناک مهندسی محسوب می شود و به ویژه در گودهای با عمق زیادتر نیازمند بررسی های همه جانبه، دقت و نظارت و در نهایت صرف وقت و هزینه قابل ملاحظه ای است تا جان و مال مردم از این طریق به خطر نیفتد. با این حال عدم آشنایی به اصول فنی، سهل انگاری و یا سودجویی غیرمسئولانه منجر به ایجاد حادثه می شود. در ادامه نشانه های یک گودبرداری سالم و یا خطرناک را میخوانید.

1-7-1 خطرهای ناشی از گود برداری

موارد ایمنی مربوط به گودبرداری را می توان در سه دسته عمده زیر قرار داد:

1. ایمنی کارکنان داخل و اطراف گود و عابران و وسایل نقلیه در مقابل حوادث احتمالی به ویژه خطر ریزش گود.

2. خطر آسیب دیدگی و تخریب ساختمانهای مجاور گود در اثر گودبرداری یا ریزش گود.
3. خطر آسیب دیدگی تاسیسات و شریان های شهری در اثر گودبرداری یا ریزش گود.

1-7-2 نشانه های خطرناک بودن گود

موارد زیر علامت خطرناک بودن گود بوده و بررسیها و احتیاط های همه جانبه بیشتری را ضروری می کنند:

(الف) ضعیف و یا حساس بودن ساختمان مجاور: مواردی نظیر عدم وجود اسکلت، ضعیف بودن ملات دیوارها و علائم ضعف اجرایی ساختمان، وجود ترک و شکستگی یا نشست و شکم دادگی دیوارها، از این جمله اند. وجود دیوار مشترک بین ساختمان مورد نظر برای تخریب و ساختمان مجاور آن نیز غالباً میتواند منبع ایجاد مشکل باشد. در پاره‌ای موارد ساختمان مجاور دارای ارزش تاریخی و فرهنگی بوده و هرگونه نشست می تواند باعث خسارات جبران ناپذیر به آن شود. در بعضی موارد دیوار مجاور به ساختمان مورد نظر برای تخریب تکیه داده است و با انجام تخریب ممکن است بدون هرگونه خاکبرداری ساختمان مجاور ریزش کند.

به خاطر داشته باشید که ضعیف بودن ساختمان مجاور تنها دردهرها و بررسیها و احتیاط های لازم از طرف صاحب کار و افرادی که در مراحل مختلف طرح و اجرایی ساختمان کار میکنند را بیشتر میکند و هیچ عذری برای خراب شدن آن به دست نمیدهد. به عبارت دیگر در دادگاه هایی که برای رسیدگی به تخریب ساختمان های مجاور در اثر فعالیت های ساختمانی انجام می شود، مسئول اجرایی ساختمان نمی تواند به بهانه اینکه ساختمان مجاور، خود ضعیف بوده از زیر مسئولیت های ریزش و خرابی ایجاد شده شانه خالی کند و جواب قاضی در این گونه موارد این است که شما باید به تناسب ضعف ساختمان مجاور اقدامات حفاظتی و احتیاطی بیشتری به کار میبستید.

(ب) ضعیف بودن خاک: معمولاً هر چه خاک محل ضعیف تر باشد خطر بیشتری برای ریزش گود و تخریب ساختمان های مجاور وجود دارد. خاک های دستی بارزترین نمونه خاکهای ضعیف هستند. توضیح آنکه در گذشته بسیاری از نقاطی که اکنون در داخل شهر تهران هستند، خارج از شهر محسوب می شده‌اند و کامیون های حامل خاک و نخاله بار خود را در آنجا تخلیه می کرده اند. بعدها با ضمیمه شدن این محله‌ها به داخل شهر، اغلب این خاکها و نخاله ها در همان جا بدون تراکم مهندسی تسطیح شده اند و اکنون خاک دستی را تشکیل می دهند.

همچنین در بسیاری از موارد محل به صورت تپه و ماهور و یا بستر مسیل بوده و با خاک یا نخاله به صورت غیرمهندسی تسطیح شده است. همچنین در بعضی بخش های جنوبی تهران به ویژه مناطق 12 و 16 در گذشته گودهایی بعضاً عمیق به منظور تهیه مواد اولیه ساخت آجر وجود داشته که بسیاری از آنها اکنون با خاک دستی پر شده اند. رسوبات سست جوان که غالباً در اطراف مسیل ها و پای دامنه‌ها وجود دارند نیز از جمله خاکهای ضعیف محسوب میشوند.

امکان زیادی وجود دارد که سازنده ساختمانی که در مجاورت زمین محل احداث پروژه قرار دارد، در زمان ساخت، خاک ضعیف را جا به جا نکرده و پی ساختمان را بر روی همان خاک سست قرار داده باشد. در این صورت ساختمان مجاور تا هنگامی که گودی در کنار آن ایجاد نشده استوار است اما به محض اینکه با گود برداری و لوکم عمق اطراف آن خالی شد، خاک ضعیف موجود در زیر پی آن ریزش کرده و باعث خرابی ساختمان مجاور خواهد شد.

(ج) عمیق بودن گود: معمولاً هرچه عمق گود بیشتر شود خطر بیشتری کارکنان و ساختمانهای مجاور را تهدید می کند. در سالهای اخیر با افزایش تراکم ساختمانی، نیاز به پارکینگ و انباری و سطوح مشاع دیگر افزایش یافته و باعث افزایش تعداد طبقات زیرزمین شده است. باید توجه شود که با افزایش عمق گود، خطر ریزش آن به مراتب افزایش می یابد و اگر در گذشته می شد که در گودهای کم عمق بدون بررسی های همجانبه و طرح های مهندسی دقیق، تنها با عقد قراردادی با مباشر ماشین آلات خاکبرداری و با حضور چند کارگر و بنا اقدام به گودبرداری نمود، اکنون با افزایش عمق گودها و افزایش ارزش ساختمان ها و تأسیسات مجاور، گودبرداری غیرفنی بسیار خطرناک بوده و خسارات جانی و مالی جبرانناپذیری را در پی دارد.

(د) مدت بازماندن گود: معمولاً با افزایش زمان بازماندن گود حتی اگر بارندگی یا تغییرات جوی مطرح نباشد خطر ریزش گود بیشتر می شود، اما افزایش زمان بازماندن گود به ویژه در فصل های بارندگی و رطوبت (زمستان و بهار)، با وقوع بارش های گاه سنگین و سیلاسا همراه است که با اشباع خاک و یا جاری شدن آبهای سطحی خطر ریزش گود را به مراتب افزایش می دهد. به طوری که بسیاری از ریزشهای گود در گذشته به فاصله چند ساعت تا چند روز بعد از شروع بارندگی روی داده است.

(و) آبهای سطحی و زیرسطحی: بالا بودن سطح عمومی آب های زیرزمینی در منطقه معمولاً عملیات آبکشی جهت پایین انداختن سطح آب زیرزمینی را ضروری می سازد. معمولاً وجود سطح آب زیرزمینی بالا خطر ریزش گود را افزایش می دهد به ویژه بعد از چند روز از انجام عملیات گودبرداری و رسیدن سطح آب زیرزمینی به تعادل. همچنین وجود جریانهای آب زیرزمینی از طریق نظیر نهرهای مدفون یا قناتها میتواند در افزایش خطر ریزش گود بسیار مؤثر باشد. جریانهای آب های سطحی نیز از عواملی هستند که می توانند باعث فرسایش خاک گود و اشباع شدن آن شده و به افزایش خطر ریزش گود کمک کنند. دور نگه داشتن جریان آب های سطحی موجود یا محتمل (مثلاً در اثر بارندگی) از مهم ترین و اصلی ترین قدم های اولیه حفاظت گود است.

1-7-3 اقدامات قابل انجام برای کاهش خطر گودبرداری ها:

1. اگر سرمایه گذار و یا صاحبکار ساختمان در حال ساخت هستید:

حتماً بررسی های مکانیک خاک را از طریق شرکت های معتبر و به صورت کامل و دقیق انجام دهید. از مهندس محاسب خود بخواهید که طرح گودبرداری و حفاظت گود را با استفاده از اطلاعات گزارش مکانیک خاک و با دقت زیاد انجام دهد. همچنین از وی بخواهید که ساختمانها و تأسیسات مجاور گود مورد نظر را دقیقاً بررسی کند و در صورت نیاز اقدامات حفاظتی برای آنها را پیشنهاد کند.

از مهندس ناظر و مجری خود بخواهید که حتماً گزارش مکانیک خاک و نیز نقشه های اجرایی طراحی گود را کنترل کرده و در صورت وجود نقص، اشکال یا ابهام در آنها از تهیه کنندگان آنها بخواهید که موارد را برطرف کنند.

نقشه ها و طراحی های گود باید براساس گزارش بررسی های مکانیک خاک و توصیه های مشاور ژئوتکنیک تهیه شده باشند و مراحل کار، روش انجام گودبرداری (دستی، ماشینی) و مشخصات سازه های نگهدارنده و دیگر اقدامات حفاظتی شیب را به خوبی نشان دهند. بهتر است که قبل از اجرای کار جلسه مشترکی با حضور مهندسین ناظر و مجری و محاسب

و نماینده شرکت تهیه کننده گزارش مکانیک خاک برگزار کنید و مراحل و اشکالات و خطرات را مرور کنید. بهتر است در این جلسه پیمانکار یا مسئول فنی خاک برداری و مسئول اجرای سازه نگهدارنده نیز حضور داشته باشد.

2. اگر در مجاورت ساختمان شما قرار است تخریب و گودبرداری انجام شود:

قبل از صدور پروانه و شروع گودبرداری باید بررسیهای مکانیک خاک مناسبی انجام شده باشد. ساختمان شما باید مورد بررسی قرار گرفته و مهندس محاسب و یا ناظر با توجه به نوع بنا و عمق قرارگیری پی ساختمان شما نسبت به کف پی مورد نظر راجع به نیاز و نحوه حفاظت و مقاوم سازی آن اظهار نظر کرده و در صورت نیاز طرح های لازم را ارائه کرده باشد. در نقشه های اجرایی، نحوه گودبرداری و حفاظت از گود و یا سازه نگهدارنده باید به خوبی نشان داده شده باشد و این اقدامات برای محافظت از گود و ساختمانهای مجاور کافی باشند.

دوره باز بودن گود باید زمانبندی مشخصی داشته باشد (زمان شروع گودبرداری، زمان برپایی سازه نگهدارنده، زمان خاتمه گودبرداری). مهندس ناظر و در صورت لزوم نماینده شرکت مکانیک خاک باید بر عملیات گودبرداری نظارت کافی اعمال کنند.

گودبرداری و اجرای سازه نگهدارنده باید مطابق نقشه های اجرایی و مشخصات اجرایی (دستی، ماشینی) و اصول فنی پیش انجام شود. در صورت مشاهده هرگونه اقدام خطرناک مراتب را به مسئولین گزارش نمایید. در جریان انجام کار گودبرداری سعی کنید همه چیز را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به ویژه با در نظر داشتن وضعیت ساختمان خود ایجاد هرگونه ترک، صدای غیرعادی ساختمان، نشست و غیره را بررسی نمایید و در صورت بروز اینگونه موارد فوراً اقدامات لازم را انجام دهید.

این اقدامات حسب شرایط می تواند به صورت تخلیه فوری ساختمان، انعکاس موضوع به مسئولین پروژه و شهرداری جهت انجام اقدامات اصلاحی باشد. در صورتی که عملیات گودبرداری تأسیسات و لوله های شهری گاز، آب، برق و... را به خطر انداخته مراتب را به مراجع مربوطه اطلاع دهید.

مراقب باشید که گودبرداری بیش از حد مجاز به ساختمان شما نزدیک نشود. گاه بعضی با بیدقتی و یا به خاطر سهولتکار خود، زیر ملک شما را نیز خالی می کنند.

در صورتی که نقصی در انجام کارها مشاهده کردید، ابتدا از طریق مراجعه به مسئولین فنی ساختمان نظیر مهندس ناظر، مجری یا مالک موضوع را به آرامی و محترمانه در میان بگذارید. در صورت نیاز می توانید به ناحیه و منطقه شهرداری و یا دیگر مراجع ذیصلاح مراجعه نمایید.

به یاد داشته باشید که یکی از بهترین راههای کاهش خطرات گودبرداری، اتمام زودتر عملیات داخل گود و ایمن و پرکردن مجدد آن است. بنابراین مراقب باشید دخالت های شما موجب توقف و یا طولانی شدن زیاد و بیهوده کار نشود.

3. در صورتی که داخل گود کار می کنید:

به خاطر داشته باشید که ریزش دیواره های گود می تواند ظرف چند ثانیه شما را به دام انداخته و در عرض چند دقیقه هلاک کند. وزن هر متر مکعب خاک 1/6 تا 2 تن است. اگر در زیر خاک ریزش کرده مدفون شوید در عرض کمتر از 3 دقیقه خفه می شوید و حتی اگر زنده بیرون آید، احتمالاً بار خاک صدمات داخلی شدیدی به بدن شما وارد آورده است. ریزش گود تنها خطر گودبرداری نیست و کمبود اکسیژن، هوای سمی، گازهای قابل انفجار و خطوط برق مدفون نیز ممکن است جزء خطرات باشند.

در داخل گود به ویژه در محل هایی که خطر سقوط اشیاء وجود دارد:

- حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنید.
- در صورتی که در معرض برخورد با ترافیک عبوری هستید از پوششهای براق و شبرنگ استفاده کنید.
- مواظب خطر سقوط قطعات سست خاک یا سنگ باشید.
- در زیر بارهای آویزان نایستید و یا کار نکنید.
- از ماشینآلات خاکبرداری فاصله بگیرید.
- در صورتی که کارگرانی در پایین دست گود حضور دارند، بر روی دیوارها و یا سطوح مشرف به گود کار نکنید.
- وارد گودی که نشانه تجمع آب دارد نشوید؛ مگر آنکه به خوبی محافظت شده باشد.
- در صورتی که داخل گود مشغول کردن دیواره یا پای آن هستید، حتماً باید فردی مطلع در بیرون از محوطه خطر، مراقب وضعیت پایداری گود و کار شما باشد.
- حتی المقدور از بریدن داخل پای دیوار یا شیب و ایجاد شیب منفی (نیم طاقی) جهت اجرای پی ها جداً خودداری کنید.
- در صورتی که مجبور به این کار هستید اولاً سعی کنید این طول حداقل بوده و ثانیاً در حین کار باید فردی مطلع (ترجیحاً مهندس ناظر) مراقب وضعیت پایداری دیواره و کار شما باشد. حتماً از کلاه و دیگر وسایل ایمنی استفاده کنید و سعی کنید کار را در زیر یک میز محافظ فلزی مقاوم انجام دهید.

4. در صورتی که از طرف شهرداری یا دیگر نهادها، مسئول کنترل طرح و اجرای ساختمان هستید:

- برای گودبرداری های عمده (گودبرداری های با عمق بیشتر از عمق دیوارها یا پیهایی ساختمان مجاور و به فاصله نزدیکتر از عمق گودبرداری از مرز زمین) بهتر است که سازنده ساختمان حداقل 30 روز قبل از شروع گودبرداری موضوع را به طور کتبی به مالکین اطلاع داده و رونوشت آن را به شهرداری ارائه نماید.
 - قبل از صدور پروانه ارائه نقشه های سازه نگهبان و کنترل آن ها توسط شهرداری ضروری است. کنترل سازه نگهبان طرف معابر عمومی بهتر است توسط معاونت فنی و عمرانی انجام شود.
 - در گودهای با عمق بیش از 3 متر قبل از صدور پروانه، ارائه گزارش بررسیهای مکانیک خاک انجام شده از طریق شرکتهای معتبر توسط مالک و کنترل آنها توسط شهرداری منطقه ضروری است.
 - سازنده ساختمان را موظف کنید که در نزدیکی محل کارگاه تابلویی با فرم یکسان برای اعلام مشخصات عمومی گودبرداری نصب کند که شامل اطلاعات زیر باشد:
- تاریخ شروع گودبرداری (هفته)، تاریخ تکمیل گودبرداری (هفته)، تاریخ تکمیل ایمنسازی گود (هفته)، تاریخ خاتمه دوره باز بودن گود (هفته)، عمق گودبرداری، روش گودبرداری، روش حفاظت گود، نام مهندس ناظر پروژه، نام مهندس طراح پروژه، نام مشاور ژئوتکنیک پروژه، نام مهندس طراح گود، نام پیمانکار اجرای گود، نام مهندس ناظر گودبرداری.

- در صورتی که برای حفاظت گود یا ساختمان مجاور نیاز به انجام کارهای ساختمانی عمده در زمین یا ساختمان مجاور باشد، نیاز به اخذ رضایت از مالک آن و یا صدور پروانه جداگانه ای خواهد بود.

1-7-4 بازرسی ها:

گود و محل های اطراف آن و نیز سیستم های حفاظتی باید هر روزه توسط فردی مجرب از نظر وجود هرگونه شواهد خطرناک نظیر گسیختگی گود، گسیختگی سیستم های حفاظتی و یا سازه نگهبان گود یا جریان آب، بازرسی شوند. بازرسی باید قبل از شروع شیفیت کار و در صورت نیاز در تمام ساعات کار انجام شود. همچنین بعد از هر بارندگی یا شرایط خطرناک دیگر نیز الزامی است. این بازرسیها فقط هنگامی مورد نیازند که خطری افراد شاغل در گود و ساختمانهای مجاور را تهدید کند.

1-7-5 بررسی های مکانیک خاک چیست؟

بررسیهای مکانیک خاک انجام بررسی های محلی در مورد زمینشناسی عمومی، مشخصات خاک محل و سطح آبهای زیرزمینی می باشد و به ویژه باید وجود و عمق خاک های مسئله داری نظیر خاک های دستی را مشخص نمایند. توصیه های فنی در مورد نوع پی، مقاومت مجاز خاک زیر پی و نشست های مورد انتظار و پارامترهای طراحی دیوارهای حایل دیگر بخش های ضروری گزارش مکانیک خاک را تشکیل میدهند. همچنین با توجه به عمق گودبرداری مورد نیاز و مشخصات ساختمان ها و دیگر تأسیسات مجاور نظیر معابر، خطوط گاز، فاضلاب ... باید خطر گودبرداری ارزیابی شده و روش گودبرداری، شیب ایمنی گودبرداری، مراحل گودبرداری، نیاز به سازه نگهبان، نوع سازه نگهبان و روش طراحی و اجرای آن به تفصیل بیان شود. برای این کار لازم است که مشخصات ساختمانها و تأسیسات مجاور به تفصیل برداشت شده و در گزارش ارائه گردد.

البته گاه می توان مشخصات ساختمان ها و تأسیسات مجاور را در این مرحله به صورت تخمینی تعیین کرد و تعیین دقیق آنها را به مرحله طراحی گودبرداری واگذار نمود که در این صورت مشاور باید این موضوع را به روشنی در گزارش بیان نماید. همچنین خطرات احتمالی نظیر چاهها، قنات و حفره های زیرزمینی دیگر باید شناسایی شده و عمق، موقعیت و تأثیر آنها بر ساختمان و نحوه مقاومسازی آنها جهت رفع خطر به تفصیل بیان گردد. از موارد دیگری که در گزارش بیان می شود تعیین نوع زمین جهت برآورد تأثیر آن بر نیروهای زلزله طراحی ساختمان است که تأثیر زیادی در ایمنی لرزه ای و هزینه های ساختمانی دارد.

مشاور باید با توجه به شیب زمین و مشخصات زمینشناسی محل اسکان بروز ناپایداریهایی نظیر رانش زمین، ریزش سنگ، جریان گل و نظایر آنها را به طور اجمالی بررسی نموده و در صورتی که خطرات فوق در محل مطرح باشند، به تفصیل این موارد را بررسی نموده و توصیه های اجرایی در مورد رفع خطرات آنها بر ساختمان ارائه نماید. همچنین مشاور باید با توجه به بررسی کلی و اجمالی عکسهای هوایی و نقشه های پایه امکان وجود خطراتی نظیر گسل فعال و روانگرایی حین زلزله را بررسی نموده و در صورت نیاز بررسی های تفصیلتری را در مورد آنها انجام دهد.

در حال حاضر شهرداری فقط برای ساختمان های 6 طبقه و بیشتر (در تهران) انجام بررسی های مکانیک خاک را الزامی کرده و لی بهتر است که شما اگر ساختن ساختمانی با تعداد طبقات کمتری (3 طبقه به بالا) را هم در نظر دارید، به ویژه اگر عمق گودبرداری بیش از 1/5 متر باشد، حتماً بررسی های مکانیک خاک را انجام دهید زیرا این بررسی ها اگر به درستی انجام شوند، ایمنی ساختمان و عملیات ساختمانی را تضمین کرده و حتی می توانند از طریق تعیین دقیق مقاومت خاک و نوع زمین تأثیر زیادی در بهینه کردن و جلوگیری از افزایش هزینه ها در موارد غیرضروری داشته باشند.

- سعی کنید شرکت انجام دهنده بررسی ها را از میان شرکت های معتبر انتخاب کنید و مراقب باشید که بررسی ها به طور کامل و دقیق انجام شده و صورتی برگزار نشود.
 - حتماً باید فرد متخصصی از شرکت در هنگام حفاری ها و انجام آزمایش های محلی حاضر باشد و شرایط حفاری، آزمایشهای محلی و نمونه برداری را کنترل کند. بعد از انجام آزمایش های آزمایشگاهی شرکت باید گزارش بررسیها را تهیه و ارائه کند.
 - دقت کنید که گزارش به طور کامل تهیه شده باشد و در صورت لزوم گزارش را جهت کنترل به فردی متخصص ارائه دهید و رفع نواقص آن را از شرکت بخواهید. به ویژه باید توصیههای کاملی در مورد انجام گودبرداری و حفاظت گود از ارائه شده باشد. به خاطر داشته باشید که هرگونه نقص در این قسمت میتواند مخارج زیادی را در جریان گودبرداری به شما تحمیل کرده و یا باعث ریزش گود و ایجاد خسارت شود. مهندس محاسب ساختمان باید این گزارش را در طراحی پی و نحوه گودبرداری مورد استفاده قرار دهد. بنابراین از وی بخواهید که در حد موارد استفاده خود از گزارش، کیفیت و محتویات آن را کنترل کند و در صورتیکه اشکال یا ابهامی به نظر وی رسید جهت برطرف کردن به شرکت مکانیک خاک اعلام کند. بنابراین بهتر است تصفیه حساب با شرکت مکانیک خاک را به کنترل کیفیت آن توسط مهندس محاسب، مأمورین کنترل شهرداری و یا متخصصین دیگر موکول کنید.
 - باید توجه شود گاه قسمتهای ضعیفی در خاک وجود دارند که با حفر گمانهها به خوبی وجود آنها مشخص نمی شود.
- تغییرات ضخامت خاک دستی و یا نهرها و مسیل های پر شده از این دسته هستند. در این گونه موارد بررسی عکسهای هوایی قدیمی که پستی و بلندی ها یا مسیل های قدیمی را نشان می دهند می تواند در شناسایی قسمت های ضعیف مؤثر باشد. همچنین نظارت یا کنترل یک زمینشناس یا متخصص خاک بعد از عملیات گودبرداری و ترجیحاً در زمان گودبرداری برای تشخیص این نقاط ضعف مؤثر خواهد بود.